



Ferrocure 216

**FAST-SETTING, SELF-LEVELING MORTAR FOR
CONCRETE ROAD RESURFACING 3-8 MM.**

ปูนปรับระดับซีเมนต์เร็ว สำหรับซ่อมผิว
ถนนคอนกรีต 3-8 มม.



เฟอร์โรกรีต 216 นวัตกรรมปูนปรับระดับซีเมนต์เร็ว สำหรับซ่อมผิวถนนคอนกรีตภายนอกอาคาร คำนึงน้ำหนักและแรงยึดเกาะสูง ทนสภาวะอากาศและการสัญจรของรถยนต์ องค์ประกอบเดียว ผลิตจาก ซีเมนต์พิเศษ, พอลิเมอร์และเส้นใยไฟเบอร์ขนาดเล็ก เพื่อลดการแตกร้าวของผิวมอร์ตาร์ เหมาะสำหรับซ่อมแซม ผิวพื้นสึกกร่อน ก่อนที่ลูกค้ำจะมีงบประมาณสกัดพื้นคอนกรีตทิ้งและเทใหม่ เฟอร์โรกรีต 216 จะช่วยปรับปรุง ผิวถนนคอนกรีตที่สึกกร่อน 3-8 มม. จากการสัญจรของรถยนต์ หรือการชะล้างของฝนตก ให้มีผิวเหมือน การเทคอนกรีตใหม่ กันราดำและช่วยลดแอ่งน้ำขังให้ดีขึ้นนอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติซีเมนต์เร็ว ช่วยให้สามารถ เปิดใช้งานได้เร็ว ประหยัดเวลาและแรงงานและมีความทนทาน

ประโยชน์

- เหมาะสำหรับงานซ่อมผิวคอนกรีต ที่รอบบประมาณในการก่อสร้างและเทใหม่
- เหมาะสำหรับใช้งานกลางแจ้ง (Outdoor) ทนทานต่อสภาวะอากาศและทนต่อการสัญจรของรถยนต์
- ใช้งานได้ดีกว่าการซ่อมด้วยยางมะตอย เนื่องจากมีความเรียบสูง ทำให้รถยนต์แล่นไม่สะดุดขบที่ซ่อม
- ซีเมนต์เร็ว, แห้งกลางแจ้ง, เปิดสัญจรรถยนต์ได้ภายใน 6 ชม.
- ปูนไหลเทกลางแจ้งได้ (Outdoor self-leveling mortar) ปาดง่ายได้ ความหนาตั้งแต่ 3-8 มม.
- ใช้งานง่ายเพียงผสมน้ำสะอาดและปาดด้วยคราด
- ผสมสารกันราดำและช่วยลดแอ่งน้ำขังให้ดีขึ้น
- ทนกรดด่างดีกว่าปูนซีเมนต์ทั่วไป
- แรงยึดเกาะสูง, ไม่หลุดร่อนง่าย

บริเวณใช้งาน

- เหมาะสำหรับซ่อมผิวถนนคอนกรีต ภายนอกอาคาร
- ผิวถนนคอนกรีตเก่าที่ไม่มีรอยร้าว สึกกร่อนบางๆ 3-8 มม. จากการเสียดสีของล้อรถยนต์ ทำให้ผิวชั้นน้ำปูนที่แห้ง (Laitance) หลุดร่อนออก เช่น ถนนทางเข้าหมู่บ้านจัดสรร, ถนนทางเข้าบ้าน
- ผิวถนนคอนกรีตใหม่ที่ไม่มีรอยร้าว ระหว่างการก่อสร้าง เมื่อเทคอนกรีตเสร็จเกิดฝนตกชะล้างชั้นน้ำปูนออก ทำให้พื้นเบิดทราย
- เททับพื้นผิวคอนกรีตถนนทางเข้าบ้านที่น้ำขังมีราดำ ให้สวยงามขึ้น
- พื้นผิวที่จะซ่อม จะต้องมีความกว้างไม่เกิน 10 ม.
- และยาวไม่เกิน 15 ม. ต่อแผง

มาตรฐานอ้างอิงในการทดสอบผลิตภัณฑ์

เฟอร์โรกรีต 216 ผลิตและทดสอบตามมาตรฐาน ASTM C1708/ C1708M-19, ASTM C1583/C1583M-20, EN 1383 C30 F7

คุณสมบัติทางกายภาพ

คุณสมบัติ	ค่า
ลักษณะทั่วไป General characteristics	ผงสีปูน
ความหนาแน่นแห้ง, กก./ลิตร (ประมาณ) Dry density, kg./litre (Approx.)	1.2 กก./ลิตร

คุณสมบัติทางเทคนิค

คุณสมบัติ	ค่า	มาตรฐาน
การไหลเริ่มต้น, มม. (ประมาณ) Initial flow ability, mm. (Approx.)	>130 มม.	ASTM C1708/ C1708M-19
การไหล, มม. (ประมาณ) Flow ability, mm. (Approx.) - ที่ 20 นาที - ที่ 30 นาที	>120 มม. >70 มม.	ASTM C1708/ C1708M-19
ระยะเวลาคืนตัว, นาที (ประมาณ) Recovery time, minute (Approx.)	25 นาที	ASTM C1708/ C1708M-19
ระยะเวลาก่อตัว, นาที (ประมาณ) Setting time, minute (Approx.) - การก่อตัวระยะต้น - การก่อตัวระยะปลาย	35 นาที 44 นาที	ASTM C1708/ C1708M-19
ความดันแรงอัด, กก./ตร.ซม. (ประมาณ) Compressive strength, ksc. (Approx.) - ที่ 6 ชม. - ที่ 1 วัน - ที่ 3 วัน - ที่ 7 วัน - ที่ 28 วัน	>10 เมกะปาสกาล >15 เมกะปาสกาล >20 เมกะปาสกาล >25 เมกะปาสกาล >30 เมกะปาสกาล	ASTM C1708/ C1708M-19
ความดันแรงดัด, เมกะปาสกาล (ประมาณ) Flexural strength, MPa. (Approx.) - ที่ 3 วัน - ที่ 7 วัน - ที่ 28 วัน	>4 เมกะปาสกาล >5 เมกะปาสกาล >7 เมกะปาสกาล	ASTM C1708/ C1708M-19
การเปลี่ยนแปลงความยาว ที่ 28 วัน, ร้อยละ (ประมาณ) Length change at 28 days, % (Approx.)	-0.087%	ASTM C1708/ C1708M-19
แรงยึดเกาะ ที่ 28 วัน, เมกะปาสกาล (ประมาณ) Adhesive strength at 28 days, MPa. (Approx.)	>2 เมกะปาสกาล	ASTM C1583/ C1583M-20

ค่ากันลื่น (เมื่อกรีดหน้าลายแล้ว)

รายงานผลการทดสอบค่าความต้านทานการลื่นไถล
ค่า BPN (British Pendulum Number)

ชนิดตัวอย่าง	ทดสอบสภาพแห้ง				ทดสอบสภาพเปียก		
	T ทดสอบ ซ°	SRV	SRV T = 35 ซ°	CF	SRV	SRV T = 35 ซ°	CF
1. แผ่นปูนซ่อมผิวถนนกรีดหน้าลาย ขนาด 40x40 ซม. (ตัวอย่างที่ 1 กลางแผ่น)	25	87.2	81	0.81	63.4	59	0.59*

*ผลการทดสอบสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง



ค่ารับน้ำหนักของ เฟอร์โรกรีต 216 เมื่อผสมด้วย หินเกล็ด (3/8 นิ้ว) (20%)

อายุ	ค่า
ที่ 4 ชม.	>100 กก./ตร.ชม.
ที่ 5 ชม.	>110 กก./ตร.ชม.
ที่ 6 ชม.	>120 กก./ตร.ชม.*
ที่ 1 วัน	>150 กก./ตร.ชม.
ที่ 3 วัน	>200 กก./ตร.ชม.
ที่ 7 วัน	>250 กก./ตร.ชม.
ที่ 28 วัน	>300 กก./ตร.ชม.

*ผลการทดสอบสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ กรมทางหลวง

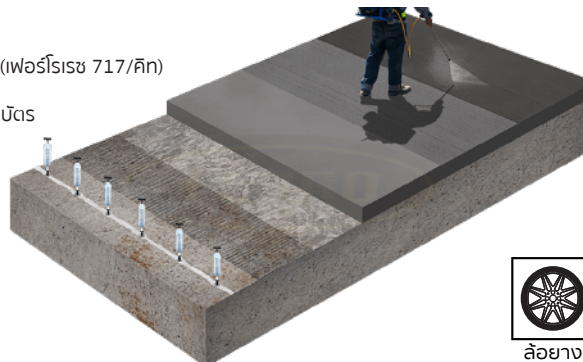
เฟอร์โรกรีต 216

ปูนปรับระดับเชิกด่วน สำหรับซ่อมผิวถนนคอนกรีต 3-8 มม. มีค่ารับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 เมกะปาสคาล ที่ 6 ชม. และมีค่าคาร์บอน ฟุตพริ้นท์ไม่เกิน 11.0 kgCO₂e

บริเวณใช้งาน

เหมาะสำหรับงานซ่อมผิวคอนกรีตภายนอกอาคารที่มีผิวสึกกร่อนจากฝน, ล้อรถยนต์ ให้กลับมาผิวใหม่ ใกล้เคียงถนนคอนกรีตทั่วไป เปิดใช้งานได้ภายใน 6 ชม.

- ① ซ่อมรอยร้าวให้เล็กลงด้วยชุดอีพ็อกซี่ฉีดซ่อมรอยแตกร้าวคอนกรีต (เฟอร์โรเรซ 717/คิก)
- ② กัดผิวเป็นร่องขนาดประมาณ 5x6 มม. (กรรมวิธีตาม อนุสักริบัติร เลขที่ 22712) ด้วยเครื่อง Concrete scarifier ฉีดล้างและรดน้ำบน ผิวคอนกรีตให้อิ่มจนไม่มีฟองอากาศสวนขึ้นมา
- ③ ผสม-เท-ปาด ปูนปรับระดับเชิกด่วน สำหรับซ่อมผิวถนนคอนกรีต 3-8 มม. (เฟอร์โรกรีต 216)
- ④ กรีดหน้าลาย เมื่อผิวเริ่มแห้งหมาด นิ้วมือกดไม่เข้า แต่เล็บจิกเข้า
- ⑤ สเปรย์สารเคลือบ สำหรับบ่มผิวปูนเชิกด่วนเร็ว (เฟอร์โรเคียว 114 บี) ในปริมาณ 4-6 ตร.ม./ลิตร



ล้อยาง

วิธีผสมและการใช้งาน

Ferrocrete 216

ขั้นตอนที่ 1 การซ่อมรอยร้าวให้เล็กลง

พื้นผิวเดิมที่มีรอยร้าวขนาดกว้าง 0.3-2 มม. ควรซ่อมด้วยชุดอีพ็อกซี่ฉีดซ่อมรอยแตกร้าว คอนกรีต (เฟอร์โรเรซ 717/คิก) เพื่อลดขนาดรอยร้าวของปูน เฟอร์โรกรีต 216 ที่จะมาเททับ ให้มีขนาดเล็กลง (ยกเว้นรอยร้าวจากการทรุดตัวของชั้นดิน)

ขั้นตอนที่ 2 การเตรียมผิวให้หยาบ

พื้นผิวคอนกรีตบริเวณที่จะซ่อมแซมต้องสะอาดปราศจากฝุ่น, จารบี, สีเก่า ฯลฯ ต้องกัดผิวคอนกรีตที่อ่อนแอออกให้หมด ถึงเนื้อคอนกรีตที่แข็งแรงด้วย เครื่องขัดเตรียมผิวคอนกรีต (Concrete scarifier) ให้ได้ความหยาบเป็นร่องหวิ้นสลับเว้า ขนาดลึกประมาณ 5 มม. กว้างประมาณ 6 มม. ตาม อนุสิทธิบัตร เลขที่ 22712 (กรรมวิธีซ่อมผิวถนนคอนกรีตด้วยมอเตอร์รถปรับระดับโกลด์ด้วยตัวเองและแห้งเร็ว) เพื่อให้ เฟอร์โรกรีต 216 สามารถยึดเกาะได้อย่างแข็งแรง ค่ารับน้ำหนักของคอนกรีตเดิมต้องไม่น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม. และดูดฝุ่นให้สะอาด

ขั้นตอนที่ 3 การบ่มผิวให้อิ่มน้ำก่อนเท

ฉีดน้ำล้างพื้นที่เตรียมผิวไว้แล้วด้วยเครื่องฉีดน้ำ (Water jet 100 bar) ให้สะอาดและรดน้ำให้คอนกรีตอิ่มน้ำจนไม่มีฟองอากาศส่วนขึ้นมา

ขั้นตอนที่ 4 การผสม

ผสม เฟอร์โรกรีต 216 1 ถัง (25 กก.) ผสมน้ำสะอาด (อุณหภูมิน้ำประปา ควรต่ำกว่า 30 องศาเซลเซียส) 20-22% (5-5.5 ลิตร) ปั่นด้วย สว่านผสม (1600 วัตต์) พร้อมดอกปั่น (เอ็ม 14) ใช้เกียร์ 2 สปีด 5 (450-600 รอบ/นาที) นาน 1 นาที ให้เป็นเนื้อเดียวกัน เมื่อผสมแล้วให้รีบนำไปใช้งานทันที ควรใช้ให้หมดภายใน 10 นาที และไม่ควรผสมน้ำเพิ่มอีก

ขั้นตอนที่ 5 การเท-ปาดและกรีดหน้าลาย

เททันทีที่ผสมเสร็จ ใช้ คราดปรับระดับ ปาดให้ได้ความหนา 3-8 มม. จากนั้นใช้ ลูกกลิ้งหนามไล่ฟองพร้อมด้ามกลิ้งไล่ฟองอากาศให้ได้ผิวเนียน ทั้งแห้งหมาดประมาณ 8-10 นาที (ขึ้นกับสภาพหน้างาน) เริ่มกรีดหน้าลายด้วย คราดลวดกรีดหน้าลายถนน และให้ทิ้งแห้งอีกประมาณ 20-30 นาที

ขั้นตอนที่ 6 การบ่ม

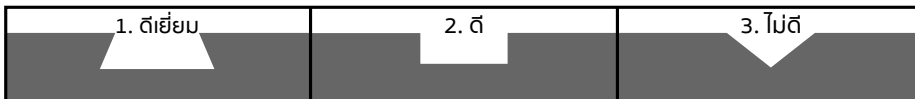
เมื่อสังเกตผิว เฟอร์โรกรีต 216 เริ่มแห้งหมาด เปลี่ยนเป็นสีคล้ำขึ้น (Damp) และไม่มีน้ำบนผิว มือแตะผิวไม่เป็นรอย แต่เล็บจิกเข้า ให้รีบบ่มด้วยสารเหลว สำหรับบ่มผิวปูนเช็กตัวเร็ว (เฟอร์โรเคียว 114 บี) หลังจากกรีดหน้าลายเสร็จโดยใช้ เครื่องพ่นสะพายน้ำ พ่นให้ทั่วบริเวณในปริมาณ 4-6 ตร.ม./ลิตร

ขั้นตอนที่ 7 การเปิดใช้งาน

สามารถเปิดใช้งานได้ทันที ภายใน 6 ชม. หลังจากเทเสร็จ

ข้อแนะนำเกี่ยวกับการซ่อมแอ่ง

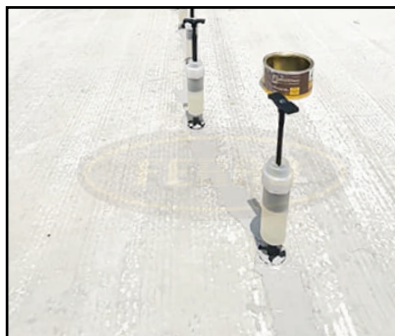
- 1) ซ่อมแผลตื้น 5-10 มม. ควรตัดขอบแผลคอนกรีตที่สึกกร่อนให้เป็นรูปสี่เหลี่ยม โดยมีขอบคอนกรีตที่แข็งแรง จากนั้นพรมน้ำให้ชุ่ม ทิ้งแห้งหมาด ฉาบอุดแผลบนผิวคอนกรีต (5-10 มม.) ด้วยมอร์ตาร์เช็ทตัวเร็วซ่อมผิวถนนสึกกร่อน (เฟอร์โรเพ็คช 550) ทิ้งแห้ง 15-30 นาที
- 2) ซ่อมแอ่ง ที่มีแผลสึกกร่อน 10-20 มม. ปาดผิวหน้าคอนกรีตด้วย เฟอร์โรกริต 216 1 ถู (25 กก.) ผสมน้ำสะอาด (อุณหภูมิน้ำประปา ควรต่ำกว่า 30 °ซ) 20-22% (5-5.5 ลิตร) ปั่นด้วย สว่านผสม (1600 วัตต์) พร้อมดอกปั่น (เอ็ม 14) ใช้เกียร์ 2 สปีด 5 (450-600 รอบ/นาที) นาน 1 นาที ให้เป็นเนื้อเดียวกัน ผสมหินเกล็ด (3/8 นิ้ว) (5 กก.) ปั่นต่ออีก 30 วินาที เมื่อผสมแล้ว ให้นำไปใช้งานทันที ควรปาดบางตั้งแต่ 10-20 มม. ควรใช้ให้หมดทันทีและไม่ควรผสมน้ำเพิ่มอีก



*ควรตัดแอ่งให้เป็น รูปที่ 1 เพื่อการยึดเกาะแน่น



รอยร้าวคอนกรีตก่อนฉีดซ่อม



ฉีดซ่อมรอยร้าวด้วยชุดอีพ็อกซี
ฉีดซ่อมรอยแตกร้าวคอนกรีต
(เฟอร์โรเรช 717/คิท)



หลังเททับด้วย เฟอร์โรกริต
216 ทำให้รอยร้าวมีขนาด
เล็กลง

ข้อจำกัด/ข้อควรระวัง

- ห้าม เทบนผิวคอนกรีตที่มีรอยแตกร้าว ควรปรึกษาผู้ชำนาญการด้านซ่อมคอนกรีต
- พื้นผิวที่จะซ่อมจะต้องมีความกว้างไม่เกิน 10 ม. และยาวไม่เกิน 15 ม. ต่อแผง
- เตรียมผิวพื้นคอนกรีตที่จะเทซ่อมให้ชุ่มด้วยน้ำสะอาดก่อนเริ่มเท เฟอร์โรกริต 216 ทั้งนี้ ข้อควรระวัง ถ้าทำให้ชุ่มน้ำน้อยไปไม่อุ่มผิว เฟอร์โรกริต 216 จะถูกแย่งน้ำ ทำให้ดูเหมือนแห้งเร็วมาก ไม่ไหลตัวและจะเกิดรอยแตกลายงา

- กรณีฝนตกต่อเนื่องหลายวัน ผิวคอนกรีตมีความชื้นสะสมสูง ไม่ควรเทซ่อมทันที ควรทิ้งให้มีแดด 3 วัน ค่อยตัดสินใจเทซ่อม เพราะการอมน้ำมากเกินไป พื้นคอนกรีตจะคายไอน้ำร้อน เมื่อสัมผัสแดดและสภาพเป็นแรงดัน ทำให้ผิว เพอร์โรกรีต 216 โป่งพองหลุดร่อนได้
- ไม่เหมาะ สำหรับพื้นภายในโรงงานอุตสาหกรรม ควร ใช้ เพอร์โรกรีต 215 แทน เนื่องจากมีผิวแกร่งกว่า
- ต้องใช้คู่กับสารเคลือบ สำหรับบ่มผิวปูนเช็กตัวเร็ว (เพอร์โรเคียว 114 ปี) เท่านั้น เนื่องจากออกแบบเป็นพิเศษเฉพาะใช้กับปูนปรับระดับเช็กตัวเร็ว สำหรับซ่อมผิวถนนคอนกรีต เช่น เพอร์โรกรีต 216
- อุณหภูมิผิวคอนกรีตที่ติดตั้งต้องอยู่ประมาณ 30-35 ๐ซ ผิวที่ร้อนจะเร่งการเช็กตัว ทำให้รอยต่อของการเทไม่สวย
- การเทซ่อมกลางแดดลมจัด ควร ใ้ร่มเงาและบ่มผิวด้วยสารเคลือบ สำหรับบ่มผิวปูนเช็กตัวเร็ว (เพอร์โรเคียว 114 ปี) ภายใน 1 ชม. หลีกเลี่ยง การเทขณะแดดร้อนจัด หรือลมแรงมาก
- ห้าม เททับรอยต่อพื้น หรือรอยแตกกว้างที่มีการขยับตัว (Expansion joint or moving crack)
- ห้าม เทหนาเกินกว่า 8 มม. อาจเกิดรอยแตกกว้างขนาดเล็ก
- สีของ เพอร์โรกรีต 216 ที่ใช้เทซ่อมผิว จะแตกต่างจากสีของคอนกรีตเดิม
- ห้าม ใช้กับถนนแอสฟัลท์ หรือพื้นคอนกรีตที่มีน้ำขังถาวร
- ยังคงมีรอยแตกลายงาขนาดเล็ก (Hair line crack, map crack) เนื่องจากเป็นข้อจำกัดของวัสดุที่มีส่วนผสมของซีเมนต์
- ถ้าผิวคอนกรีตเดิมมีคาร์บอนน้ำหนักน้อยเกินไป (น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม.) หรือมีผิวที่สึกกร่อนมากและไม่สามารถซ่อมแซมได้ ไม่ควรใช้ เพอร์โรกรีต 216 เนื่องจาก เพอร์โรกรีต 216 ต้องยึดติดผิวที่แข็งแรงเท่านั้น
- เพอร์โรกรีต 216 ออกแบบสำหรับซ่อมแซมผิวที่สึกกร่อนเล็กน้อย ไม่สามารถแก้ปัญหาการแตกร้าวของผิวคอนกรีตเดิมเช่น รอยร้าวพื้นคอนกรีตที่ทรุดตัว, รอยร้าวที่เกิดจากรอยต่อ (Joint) ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญทางด้านซ่อมแซมคอนกรีต
- ห้าม เท เพอร์โรกรีต 216 โดยไม่มีการเจียรผิว หรือกัดผิวด้วย เครื่องขัดเตรียมผิวคอนกรีต (Concrete scarifier)
- เป็น ข้อจำกัด ที่อาจเกิดคราบขาว เนื่องจากน้ำยาบ่มมีส่วนผสมของน้ำและในเนื้อมอร์ตาร์มีน้ำและหินปูน (Lime) เป็นองค์ประกอบ ซึ่งถ้าจังหวะบ่มโดย เพอร์โรกรีต 216 ยังมีคราบน้ำอยู่มาก (เปียก) และผู้ติดตั้งสเปรย์น้ำยาบ่มเพิ่มลงไปอีกทำให้มีน้ำส่วนเกิน คราบหินปูนจึงลอยขึ้นบนผิวและเมื่อแห้งจะเซ็ดไม่ออกต้องขัดด้วยใบเจียรกระดาษทรายเบาๆ
- ถ้าใช้ซ่อมบนผิวคอนกรีตที่มีการจราจรสูง ควรเตรียมผิวให้หยาบสะอาดเป็นพิเศษ
- สีของปูนแต่ละโถมีการผลิต อาจแตกต่างกัน
- การกรีดหน้าลายจะช่วยระบายความร้อนระหว่างเช็กตัวได้ดีกว่าการเทผิวเนียน เพื่อลดความเสี่ยงการแตกลายงา

*ดูข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการใช้งานล่าสุดใน www.ferroproduct.co.th ก่อนเริ่มงาน

การสนับสนุนด้านเทคนิค

ลูกค้าสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยด้านวิธีการใช้สินค้าให้ถูกต้องได้ที่แผนกขายของบริษัทฯ sale@ferroproduct.co.th และสามารถขอข้อมูล หรือร้องขอการจัดกิจกรรมดังต่อไปนี้

1. ขอข้อมูลสินค้าฉบับที่มีการแก้ไขล่าสุด (Updated datasheet)
2. ขอเอกสารเงื่อนไขการขายและใบแจ้งราคาสินค้า (Price list & Sale condition)
3. ขอนัดให้ส่งเจ้าหน้าที่เทคนิคไปสาธิตสินค้าที่หน้างาน (Job site) ของลูกค้า โดยขอรอก (แบบฟอร์มความต้องการสาธิตสินค้า) ก่อนการซื้อขายสินค้า (Demonstration request form)
4. ขอนัดให้ส่งเจ้าหน้าที่เทคนิคไปฝึกอบรมการใช้สินค้าให้แก่ช่างที่หน้างานของลูกค้าโดยกรอก (แบบฟอร์มความต้องการฝึกอบรมสินค้าหลักสูตรช่างผู้ปฏิบัติงาน (Worker training request form)



5. ขอนัดมาฝึกอบรมการใช้สินค้าในหลักสูตรผู้ควบคุมงาน (Foreman) ที่ศูนย์ฝึกอบรมของบริษัทฯ (Ferro training center) แบบฟอร์มความต้องการฝึกอบรมสินค้า หลักสูตรผู้ควบคุมงาน (Foreman training request form)

ปริมาณการใช้

ประมาณ 8 กก./ตร.ม./3 มม.

ขนาดบรรจุ

25 กก./ถุง (80 ถุง/พาเลท)

ตารางคำนวณช่วยในการจัดซื้อ

	+	 (น้ำยาบ่ม)
เฟอร์โรกรีต 216 ประมาณ 2 ถุง		เฟอร์โรคิวย 114 บี ประมาณ 1 ลิตร

ต้องซื้อคู่กันเสมอ ถ้าไม่สเปรย์น้ำยาบ่มผิว
ปูน เฟอร์โรกรีต 216 จะแตกร้าว

การทำความสะดวกเครื่องมือ

ควรล้างเครื่องมือผสมด้วยน้ำทันที ก่อน เฟอร์โรกรีต 216 แห้ง กรณีที่แห้ง ควรสกัดออกด้วยแรงกล

อายุการเก็บและวิธีการเก็บรักษา

- อายุการเก็บ 1 ปี
- เก็บในที่ร่ม, แห้ง อุณหภูมิประมาณ 23 °ซ + 2% ความชื้นสัมพัทธ์ 50 + 5%RH (ตามมาตรฐาน ISO 554)

ข้อแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย

- กรณีสัมผัสตา ควรล้างด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมากและพบแพทย์ทันที
- กรณีสัมผัสผิวหนัง อาจเกิดการระคายเคือง ควรล้างออกด้วยน้ำสะอาด
- กรณีกลืนกิน อย่าทำให้อาเจียน รีบพบแพทย์ทันที
- กรณีสูดหายใจ หลีกเลี่ยงการสูดหายใจ สัมผัสกลืนในอากาศ
- เป็นวัสดุไม่ติดไฟ
- ควรสวมถุงมือและแว่นตา ป้องกันขณะทำงาน

การทิ้งเศษวัสดุ

เฟอร์โรกรีต 216 มีส่วนผสมของ ซีเมนต์และพอลิเมอร์ กรุณาอย่าเทส่วนผสมที่เหลือลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ควรตากทิ้งให้แห้งแข็งด้วยการสัมผัสแสงแดด

การขนส่ง

ข้อกำหนดการขนส่ง เฟอร์โรกรีต 216 ผ่านถนนสาธารณะ
กระทรวงคมนาคมประเทศไทย : ไม่มีข้อกำหนด
กระทรวงคมนาคมสหรัฐอเมริกา : ไม่มีข้อกำหนด



ขนาด

25 กก./ถุง

80 ถุง/พาเลท

รหัสสินค้า FG-2IC-8858915220547

①



②



③



④



⑤



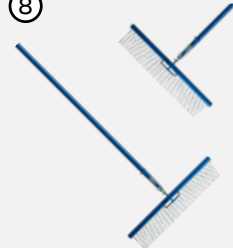
⑥



⑦



⑧



อุปกรณ์

- 1) เครื่องขัดเตรียมผิวคอนกรีต
รหัสสินค้า FG-OE-0001-01
- 2) สว่านผสมพร้อมดอกปั่น
รหัสสินค้า FG-OE-0002
- 3) แกลลอนตวงน้ำ เฟอร์โรกรีต 204
/5 ลิตร (แกลลอน)
- 4) เครื่องผสมปูนปรับระดับขนาด 50 กก.
5) รองเท้าตะปู ขนาด 300 มม.*140 มม.
รหัสสินค้า FG-14OE-8858915211156
- 6) คราดปรับระดับ ขนาด 40 มม.*40 มม.*605 มม.
รหัสสินค้า FG-14OE-8858915211170
- 7) ลูกกลิ้งหนามไล่ฟองพร้อมด้าม
ขนาด 28 มม.*508 มม.*1500 มม.
รหัสสินค้า FG-14OE-8858915211163
- 8) คราดลวดกรีดลายถนนสำหรับ
เฟอร์โรกรีต 216 (อัน)
รหัสสินค้า FG-2IC-8858915220684

①



②



③



④



เครื่องมือที่ช่างต้องใช้หาซื้อได้ทั่วไป

- 1) เครื่องวัดความชื้น
- 2) เครื่องเจียร์ไฟฟ้า 4"
- 3) เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
- 4) ถังพ่น

*ภาพในข้อมูลสินค้าทั้งหมดห้ามคัดลอก หรือทำสำเนา สงวนลิขสิทธิ์โดย บจก.เฟอร์โร คอนสตรัคชั่น โปรดักส์ ตาม พร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2558

การรับประกันสินค้า: บริษัทฯ ยินดีเปลี่ยนสินค้าที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดจากการบกพร่องของกระบวนการผลิตให้แก่ลูกค้าเป็นสินค้าใหม่ในมูลค่าเท่ากับส่วนที่ผิดพลาดไม่สามารถคืนเป็นเงินสดได้โดยลูกค้าต้องแจ้งเปลี่ยนภายใน 7 วันนับแต่วันสั่งซื้อทั้งนี้ลูกค้าไม่สามารถเรียกร้องความเสียหายอื่นๆ ที่สืบเนื่องจากการใช้วัสดุทั้งทางตรงและทางอ้อมและการส่งมอบสินค้าล่าช้าของบริษัทฯ ได้ หนึ่งไม่สามารถเปลี่ยนสินค้าในกรณี ความผิดพลาดในการใช้งานเกิดจากฝ่ายลูกค้าโดยไม่สามารถอ้างอิงข้อแนะนำของพนักงานขายการสาธิตหรือข้อมูลเอกสารทางเทคนิคเนื่องจากบริษัทฯ สงวนลิขสิทธิ์มิให้พนักงานชี้แจงเทคนิคและเอกสารข้อมูลเชิงเทคนิคและการสาธิตสินค้ามีวัตถุประสงค์เพียงเพื่อให้ลูกค้าทราบถึงคุณสมบัติและวิธีการใช้งานโดยสังเขปไม่สามารถยึดถือเป็นข้อมูลผูกมัดในการใช้งานจริงดังนั้นลูกค้าจะต้องรับผิดชอบต่อการแสดงเจตจำนงในการจะซื้อสินค้าของบริษัทฯ เอง และควรซื้อจำนวนน้อยไปทดลองใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานจริงก่อนสั่งซื้อในจำนวนมากครั้งต่อไป ทั้งนี้ค่าทางเทคนิคและน้ำหนักสินค้า มีเกณฑ์การคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกิน $\pm 5\%$ ของข้อมูลที่ระบุในข้อมูลสินค้า (Data sheet) และบริษัทฯ สงวนลิขสิทธิ์ในการปรับปรุงสูตรการผลิต หรือการออกแบบบรรจุภัณฑ์ใหม่ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าทั้งนี้ลูกค้าต้องขอข้อมูลสินค้าล่าสุดและเงื่อนไขการขายจากบริษัทฯ ก่อนการใช้งานจริงและก่อนการสั่งซื้อทุกครั้งดังนั้นบริษัทฯ ถือว่าลูกค้าได้รับทราบเข้าใจและยินยอมเงื่อนไขการขายของ บริษัทฯ แล้ว ก่อนการใช้งาน (สินค้าของบริษัทฯ อนุญาตให้ใช้เฉพาะผู้ผ่านการอบรมจากบริษัทฯ แล้วเท่านั้น)

*ดูและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ เงื่อนไขการขาย (Sale conditions) จากแผนกขาย ของบริษัทฯ sale@ferroproduct.co.th



บริษัทเฟอร์โร คอนสตรัคชั่น โปรดักส์ จำกัด

144 หมู่ 1 ถนนมาลัยแมน ต.ทุ่งคอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 72110

โทร: 035473877 แฟกซ์: 035473879 www.ferroproduct.co.th

email: sale@ferroproduct.co.th